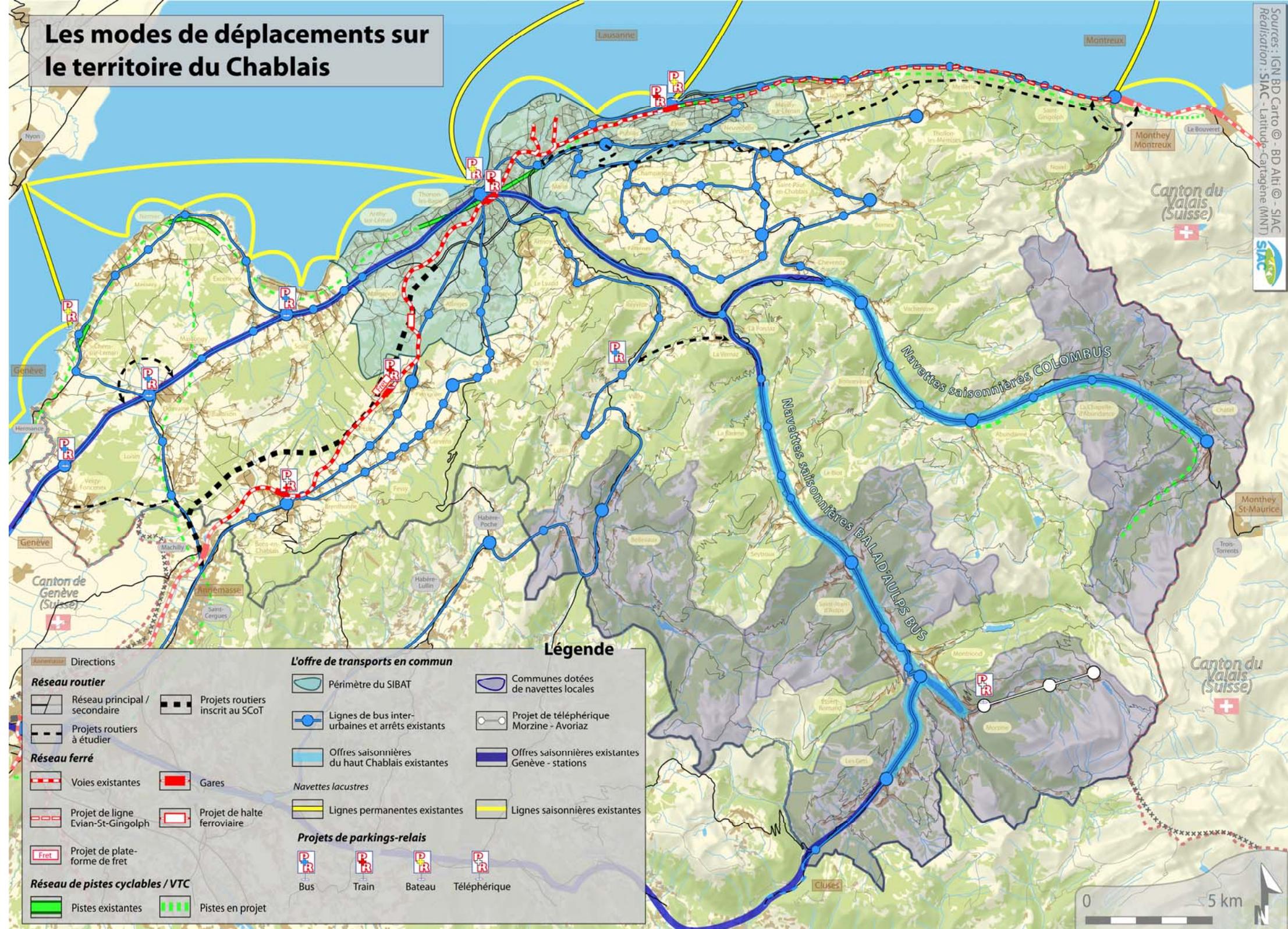


Les modes de déplacements sur le territoire du Chablais

Sources : IGN BD Cartho © - BD Alti © - SIAC
 Réalisation : SIAC - Latitude-Cartagene (MNT)

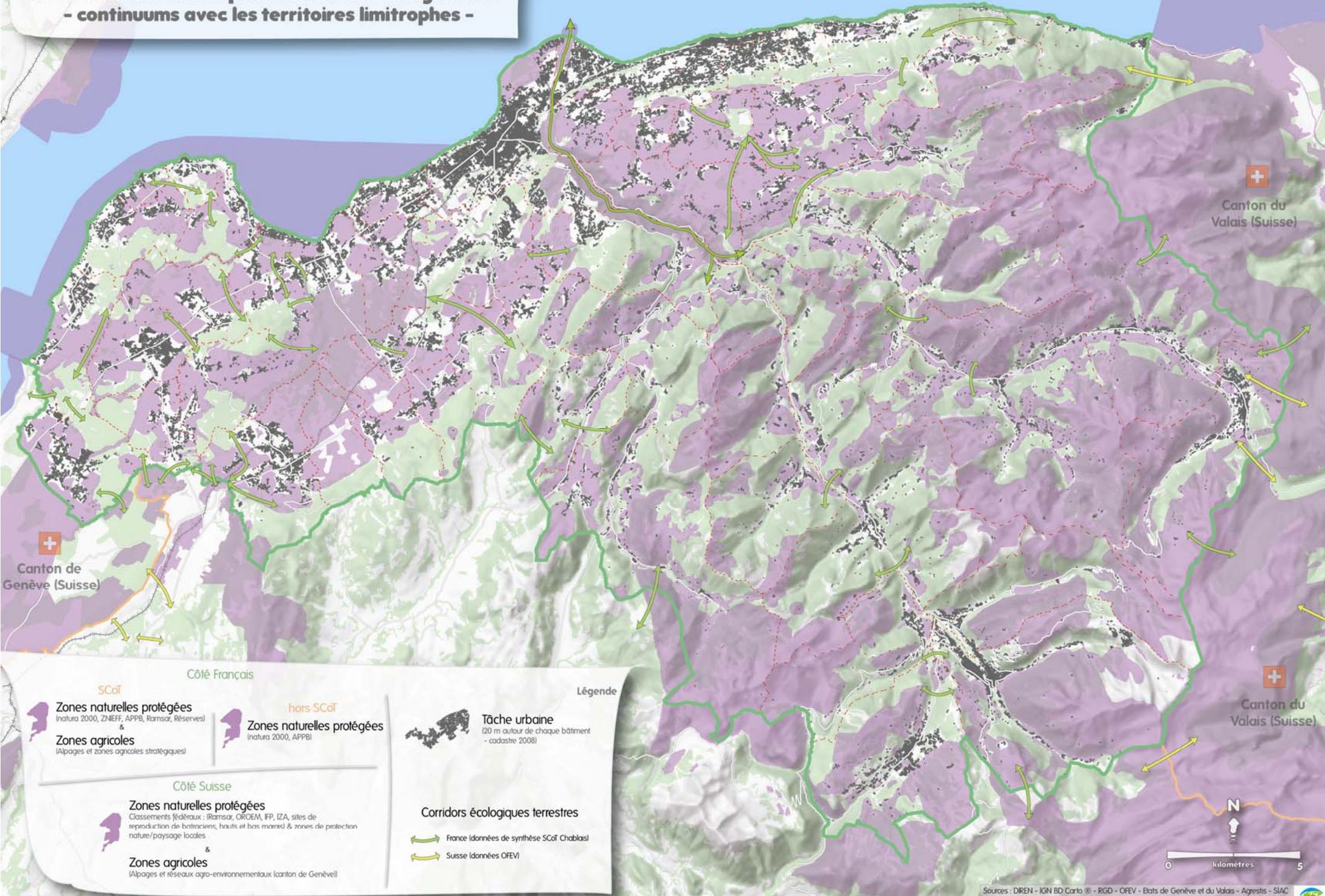



Légende

 Directions	L'offre de transports en commun	
Réseau routier	 Périmètre du SIBAT	 Communes dotées de navettes locales
 Réseau principal / secondaire	 Lignes de bus inter-urbaines et arrêts existants	 Projet de téléphérique Morzine - Avoriaz
 Projets routiers à étudier	 Offres saisonnières du haut Chablais existantes	 Offres saisonnières existantes Genève - stations
Réseau ferré	Navettes lacustres	
 Voies existantes	 Lignes permanentes existantes	 Lignes saisonnières existantes
 Gares	Projets de parkings-relais	
 Projet de ligne Evian-St-Gingolph	 Bus	 Train
 Projet de halte ferroviaire	 Bateau	 Téléphérique
 Projet de plateforme de fret		
Réseau de pistes cyclables / VTC		
 Pistes existantes		
 Pistes en projet		



Structuration des espaces naturels et agricoles - continums avec les territoires limitrophes -



Côté Français

SCoT

- Zones naturelles protégées (Inatura 2000, ZNIEFF, APPB, Ramsar, Réserves)
- Zones agricoles (Alpages et zones agricoles stratégiques)

hors SCoT

- Zones naturelles protégées (Inatura 2000, APPB)

Côté Suisse

- Zones naturelles protégées (Classements fédéraux : Ramsar, ORDIEA, FP, IZA, sites de reproduction de batraciens, haüts et bas marais) & zones de protection nature/paysage locales
- Zones agricoles (Alpages et réseaux agro-environnementaux (canton de Genève))

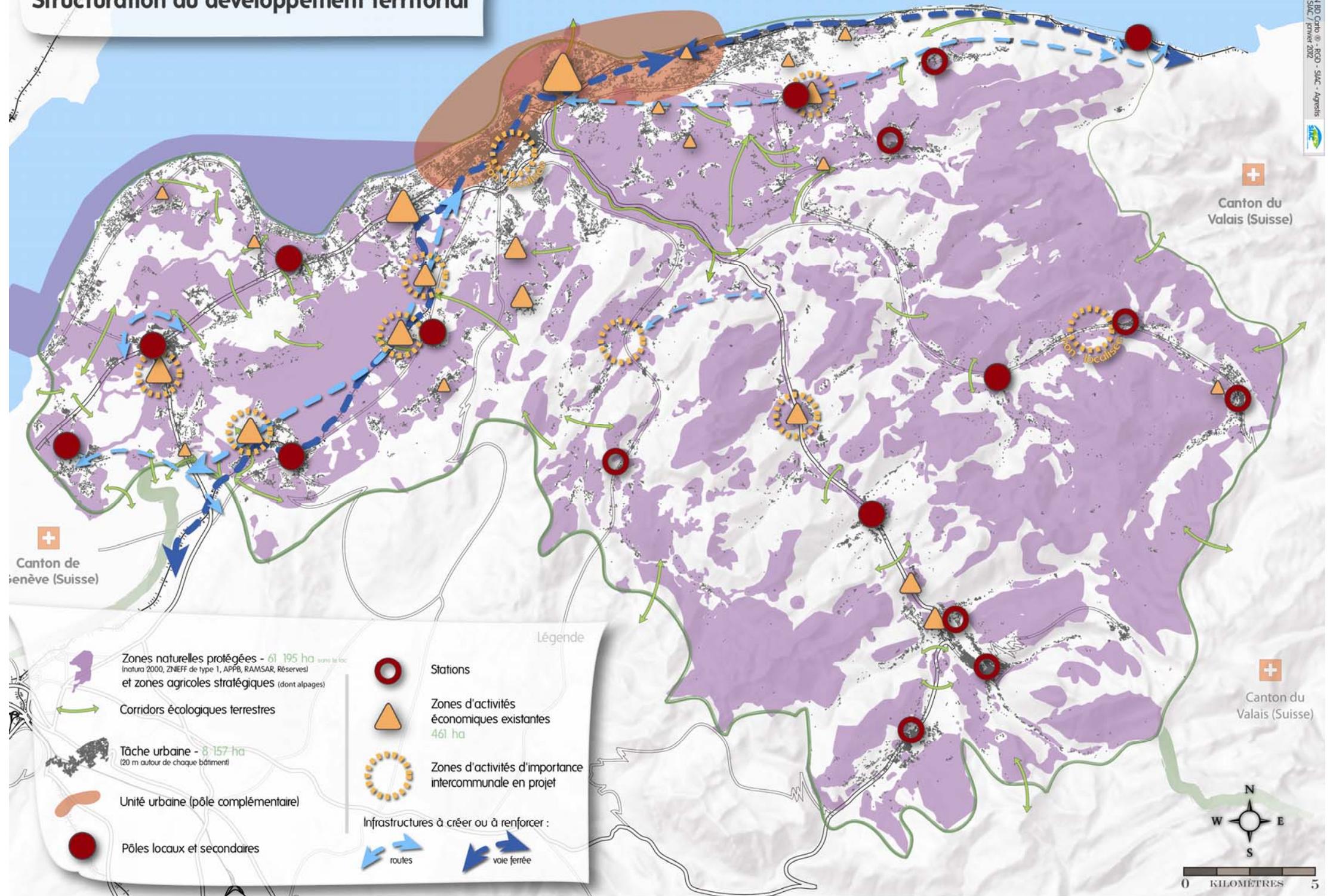
Tâche urbaine
(20 m autour de chaque bâtiment - cadastre 2008)

Légende

Corridors écologiques terrestres

- France (données de synthèse SCoT Chablais)
- Suisse (données OFEV)

Structuration du développement territorial



Canton de Genève (Suisse)

Canton du Valais (Suisse)

Canton du Valais (Suisse)

Légende

- Zones naturelles protégées - 61 195 ha (Natura 2000, ZNIEFF de type 1, APPB, RAMSAR, Réserves) et zones agricoles stratégiques (dont alpages)
- Corridors écologiques terrestres
- Tâche urbaine - 8 157 ha (20 m autour de chaque bâtiment)
- Unité urbaine (pôle complémentaire)
- Pôles locaux et secondaires
- Stations
- Zones d'activités économiques existantes 461 ha
- Zones d'activités d'importance intercommunale en projet
- Infrastructures à créer ou à renforcer :
 - routes
 - voie ferrée

